

より詳しい情報に関しましては、以下のメールアドレスまでお問い合わせください。

エムシードウコー株式会社 セールス本部 空港媒体担当



jp_mcd_airportsales@mcdecaux.co.jp

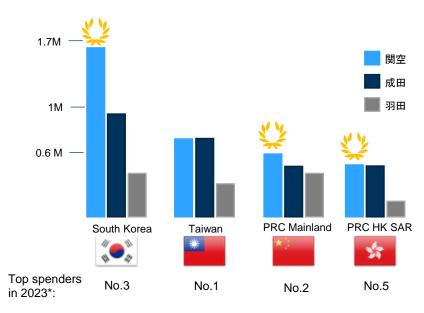


MCDecaux

KIX - 関西国際空港

最も裕福な旅行者のための、国内No.1の国際空港

2nd 国際線旅客数 国内第 2 位78% 国際線利用率



Source: Forwardkeys – Passengers at depatures March 2023 – Feb 2024 Japan Tourism Agency (Govt. Of Japan) release 29 March 2024

ITM - 伊丹 大阪国際空港

大阪都心部から、わずか12kmに位置する都市型空港

100% 国内線トラフィック

36% 羽田空港との往復便比率

62% ビジネス目的で利用する旅客率

伊丹 + 関空 国内線旅客 合計 国内線 旅客数シェア 国内 第2位!



開催概要

開催期間:

2025年4月13日 - 10月13日

テーマ:

いのち輝く未来社会のデザイン

Designing Future Society for Our Lives

3つのサブテーマ:

- いのちをつなぐ: focuses on **building communities and engagement**. Advanced
 communications through information
 technology and data-driven societies are
 some of the areas that will be explored
- いのちに力を与える: focuses on improving the lives of individuals and helping them **reach their potential**. Topics include diet and lifestyle, and the use of AI and robotics.
- いのちを救う: focuses on **protecting life**. It will address issues such as the prevention of infectious diseases and disaster reduction.



開催場所

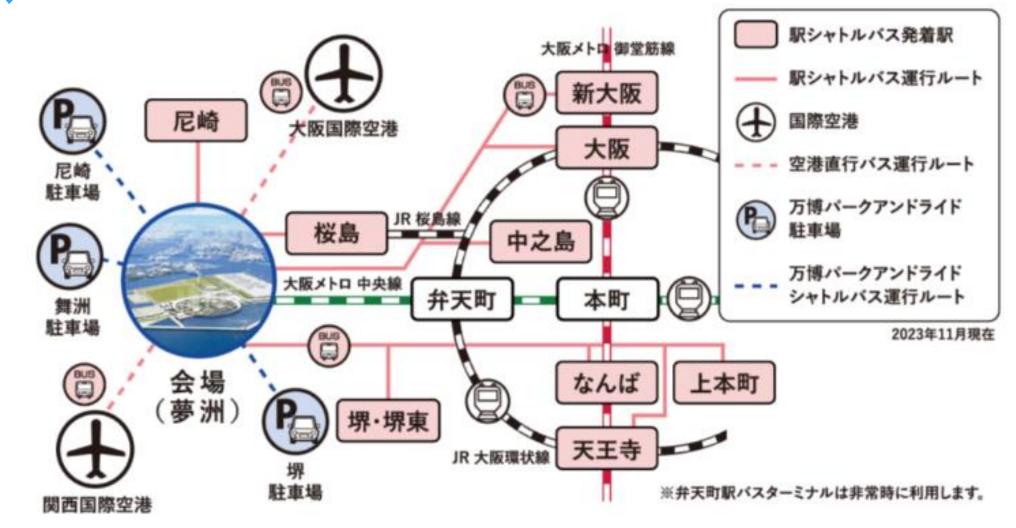
大阪 夢洲 ゆめしま



MCDecaux Airport



アクセス



EXPO 2025 大阪・関西万博公式Webサイト https://www.expo2025.or.jp/

海外パビリオン

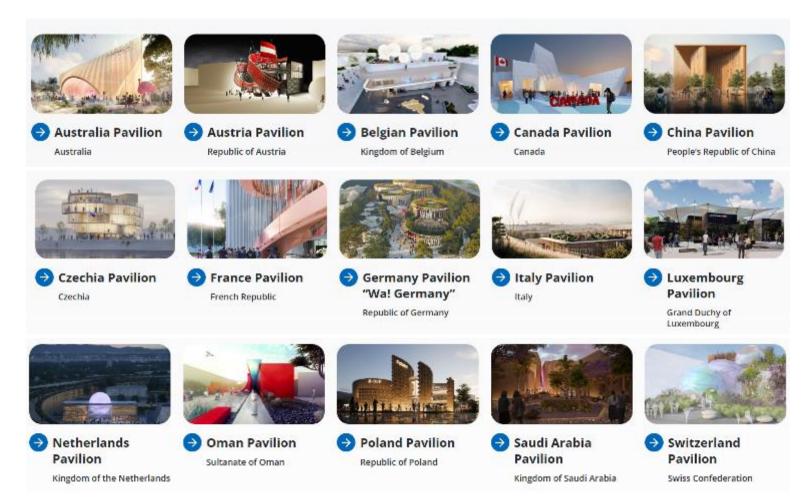
150 の国と地域を予定

25 の国際組織が参加予定

TBD







Other pavilions

Brazil I Ireland I Japan I Kuwait I Portugal I Slovakia I Slovenia I South Korea I Spain Taiwan I Thailand I Turkmenistan I United Kingdom I UniteD States of America Nordic Pavilion (Denmark, Finland, Iceland, Norway, Sweden)

TBD

国内パビリオン







ウーマンズ バビリオン in collaboration with Cartier



会 大阪ヘルスケアバビリオン Nest for Reborn



関西バビリオン

EXPO 2025 大阪・関西万博公式Webサイト https://www.expo2025.or.jp/

MCDecaux Airport

民間パビリオン



NTT Pavilion "Natural" 日本電信電話株式会社



電力館 可能性のタマゴた

電気事業連合会



住友館 住友 EXPO2025 推進委員会



パナソニックグループ パビリオン「ノモの国」

バナソニック ホールディングス株式会



三菱未来館 三菱大阪・関西万傳総合委員会



よしもと waraii myraii館 吉本興業ホールディングス株式会社



PASONA NATUREVERSE 株式会社パソナグループ



BLUE OCEAN DOME (ブルーオーシャン・ドーム) 特定非常利活動法人ゼリ・ジャパン



GUNDAM NEXT FUTURE PAVILION

株式会社バンダイナムコホールディン



TECH WORLD 玉山デジタルテック株式会社



ガスパビリオン おばけワンダーランド 一般社団法人日本ガス協会



飯田グループ× 大阪公立大学共同出展館 飯田グループホールディングス株式会



ORA外食パビリオン『宴~ UTAGE~

一般社团法人大阪外食産業協会

TBD

4-16 → □ 搭乗□ 17-25

中川政七商店 分店 旅

#2



関西国際空港・伊丹空港 において 唯一の デジタルメディア

空港を網羅する デジタルネットワーク

✓ 効率的な100%オーディエンスカバレッジ✓ プランニングしやすい

1 つの フルカバレッジネットワークから 4 つの ターゲティッドネットワークまで

お好きな組み合わせで



大阪空港 デジタルネットワークパッケージ

63 面セット



MCDecaux Airport

ルインドン ノ ハシノ .

国内線 プレミアム ジャイアントヴィジョン

最先端技術

インパクトと差別化





INTERNATIONAL DEPARTURES AIRSIDE LANDSIDE

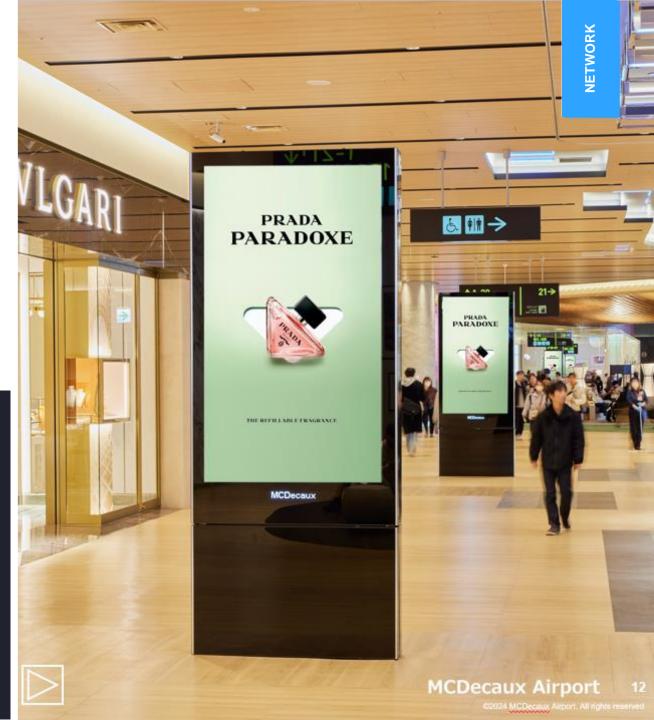
関西国際空港の国際線出発ロビーに設置された広告ネットワークは、旅客はもちろん、お見送り客などを含めた、出発導線の利用者100%にリーチします。

また、国際線の免税ショッピングゾーンの主要導線をカバーする唯一の広告媒体です。 連続性のある複数台のスクリーンの完璧なシンクロ連動により、出発導線の主要エリアでの ビジュアル・オーナーシップを実現します。

フルモーションの動画コンテンツととテキストに合わせた広告で、旅客の注意を引き付けます。

COMMERCIAL DETAILS

媒体	液晶デジタルスクリーン 24面 85インチ 一部 80・75インチ
空港	関西国際空港
ロケーション	国際線 出発エリア 一般エリア+保安エリア
ターゲット オーディエンス	100% 国際線 出発旅客 + 見送り客
枠数	最大 8
総放映保障回数	349,920 回 24 面 / 1ヶ月 / 放映時間 6:00 – 24:00
最短掲出期間	1ヶ月
 料金	 広告料金: お問い合わせください





国際線 出発デジタルネットワーク ロケーション

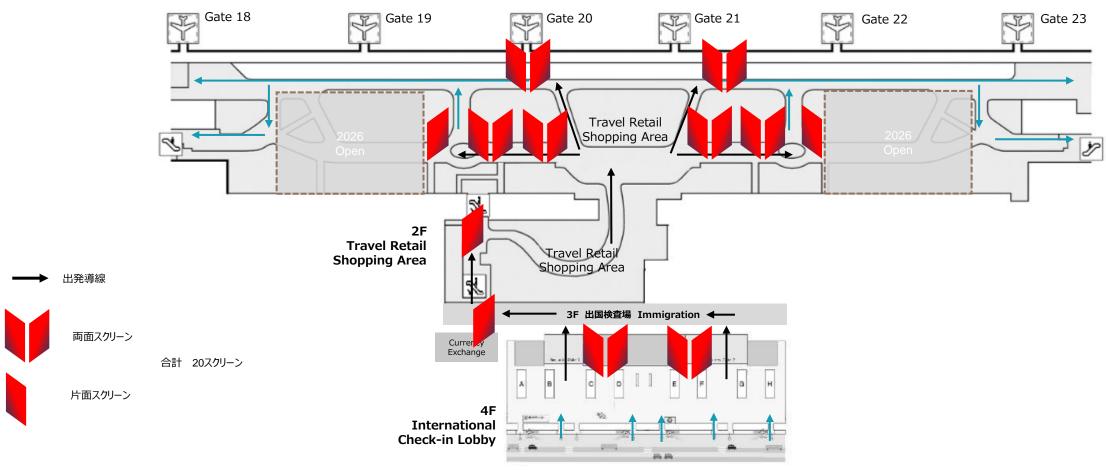
INTERNATIONAL

DEPARTURES

AIRSIDE

LANDSIDE

KIX Terminal 1





国際線 出発デジタルネットワーク ロケーション

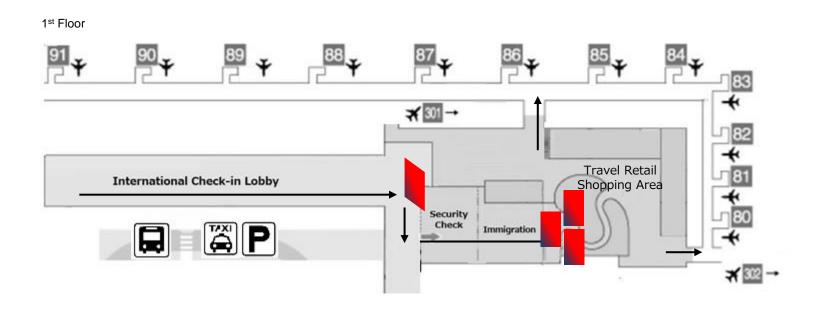
INTERNATIONAL

DEPARTURES

AIRSIDE

LANDSIDE

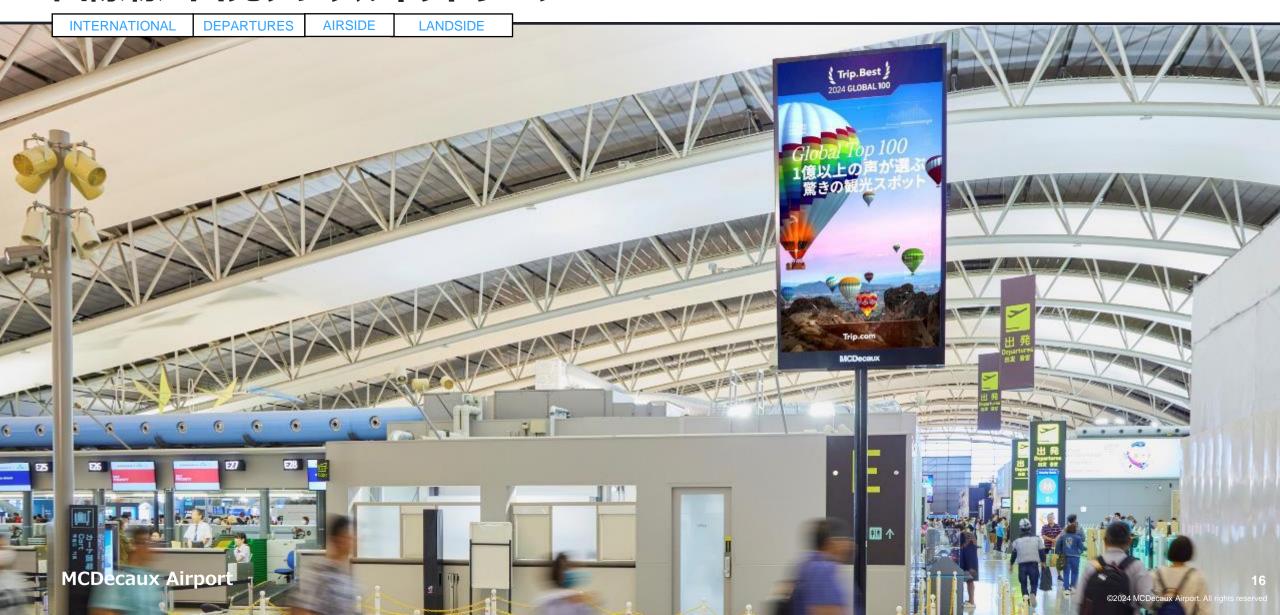
KIX Terminal 2



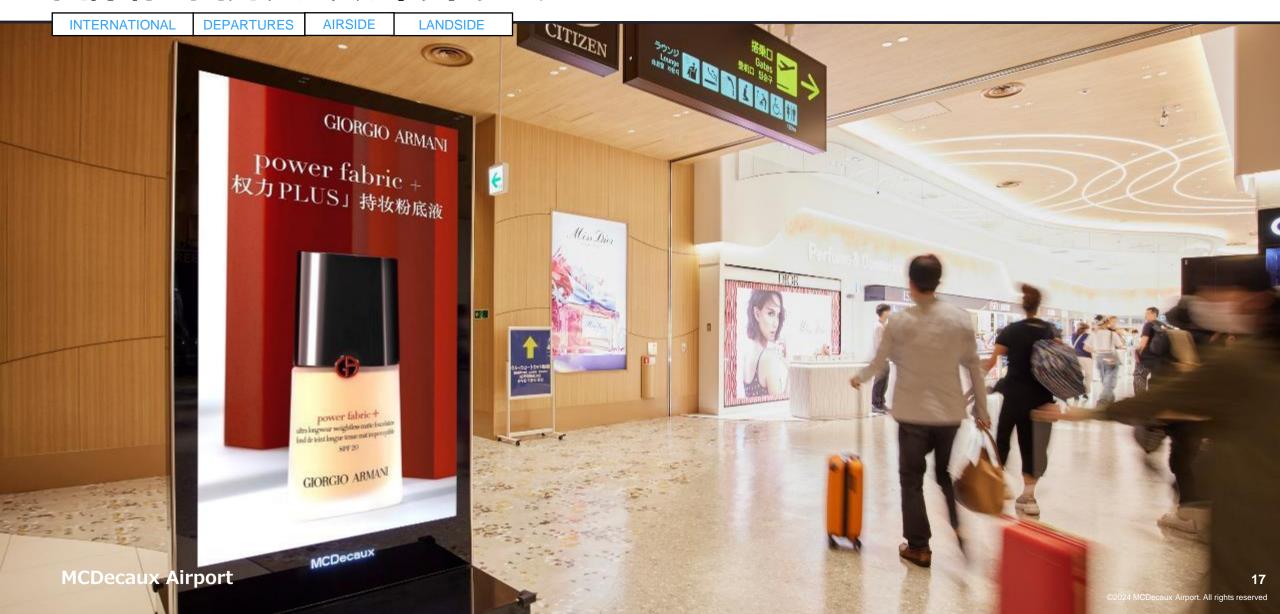




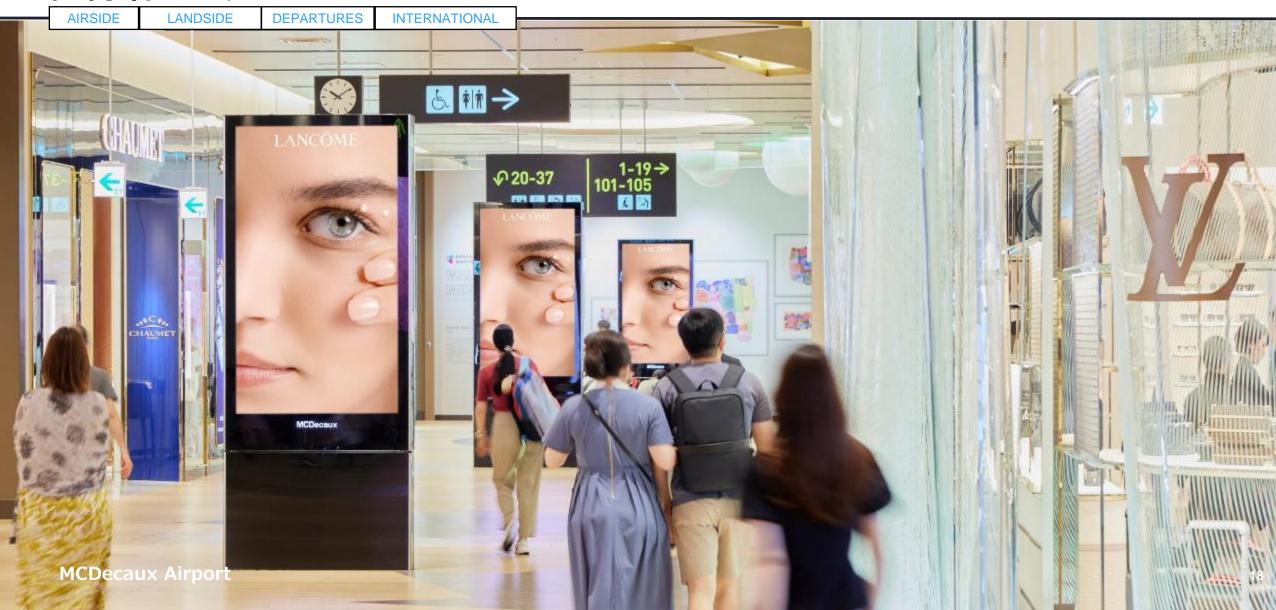












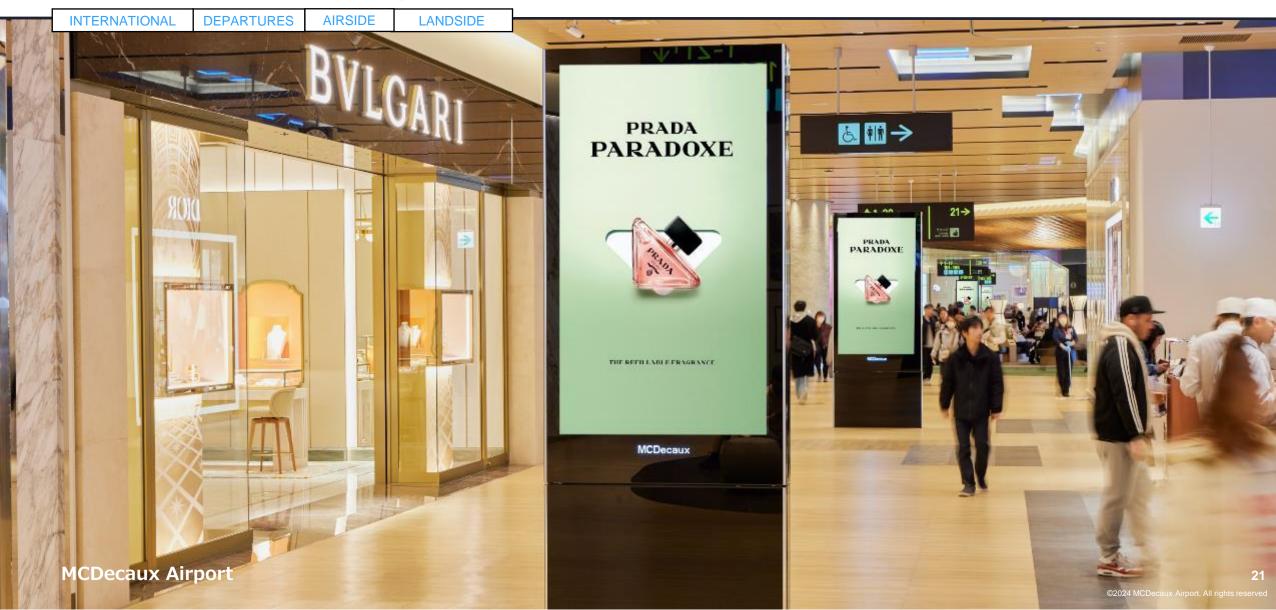




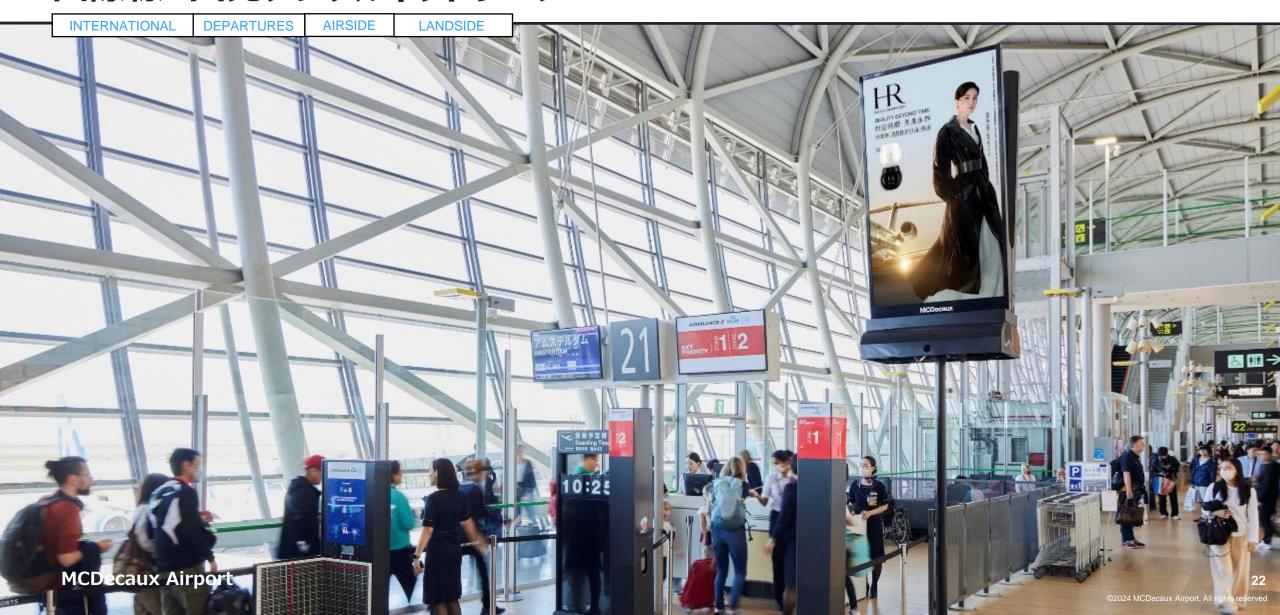
















INTERNATIONAL ARRIVALS LANDSIDE AIRSIDE

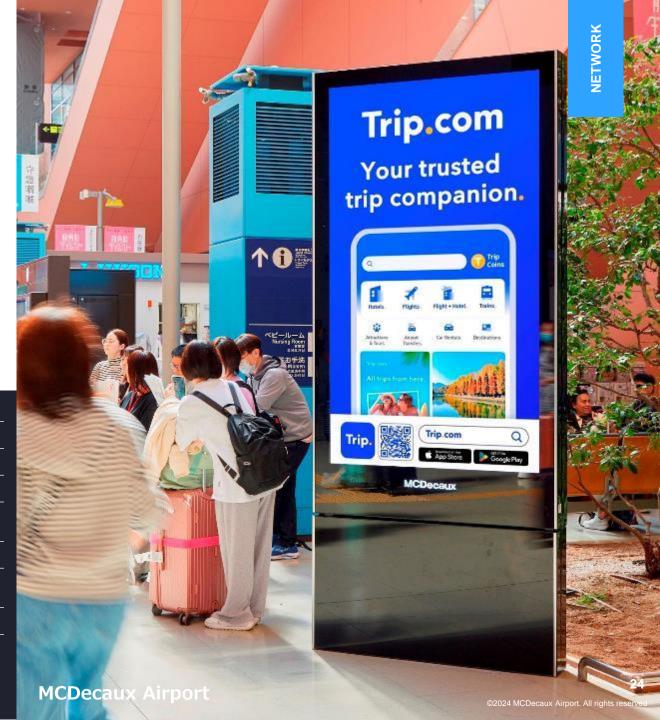
最も混雑する到着エリアをカバーする戦略的なスクリーン配置により、このネットワークは関空国際線到着便のオーディエンス(到着旅客だけでなく、出迎え客も含む)の100%にリーチします。

到着導線に沿って、複数回接触するスクリーンが、関空の到着エリアでのビジュアル・オーナーシップを握ります。

デジタルサイネージで実現できる、フルモーションの動画とテキスト情報を合わせたクリエティブで、オーディンスの注意を引き付けます。

COMMERCIAL DETAILS

媒体	液晶デジタルスクリーン 9面 85インチ 一部 75インチ
空港	関西国際空港
ロケーション	国際線 到着エリア 一般エリア+保安エリア
ターゲット オーディエンス	100% 国際線 到着旅客 + 出迎え客
	通常期間:最大 8 、EXPO期間:最大 10
総放映保障回数	通常期間:131,220 回 、EXPO期間:104,976 回 9 面 / 1ヶ月 / 放映時間 6:00 – 24:00
最短掲出期間	1ヶ月
 料金	





国際線 到着デジタルネットワーク ロケーション

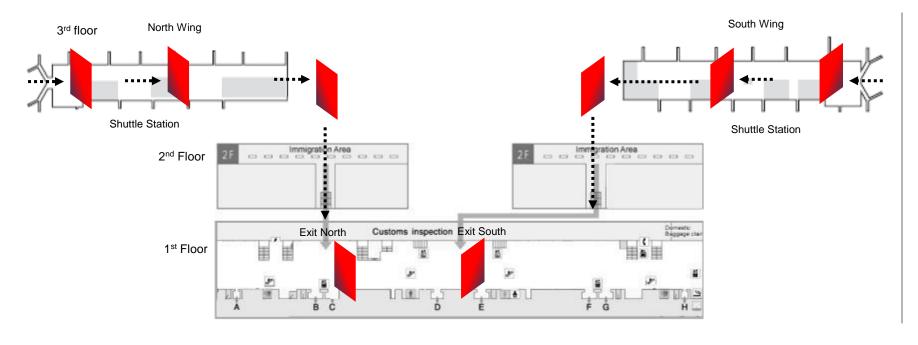
INTERNATIONAL

ARRIVALS

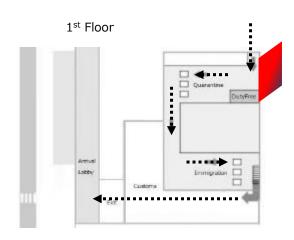
LANDSIDE

AIRSIDE

KIX Terminal 1



KIX Terminal 2

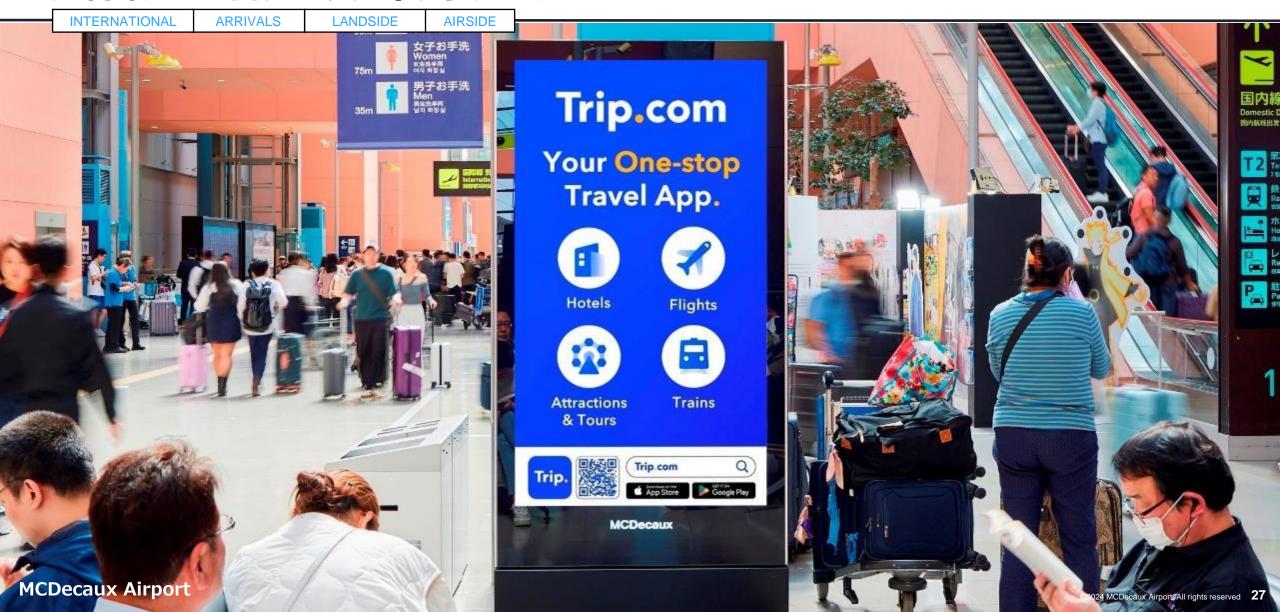


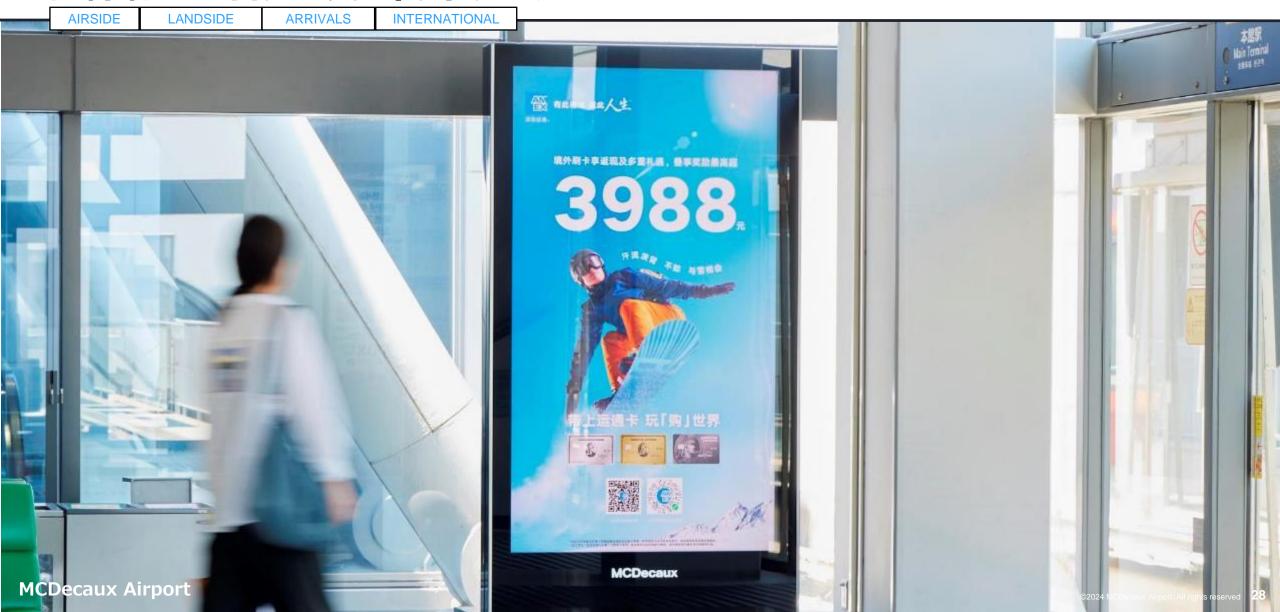


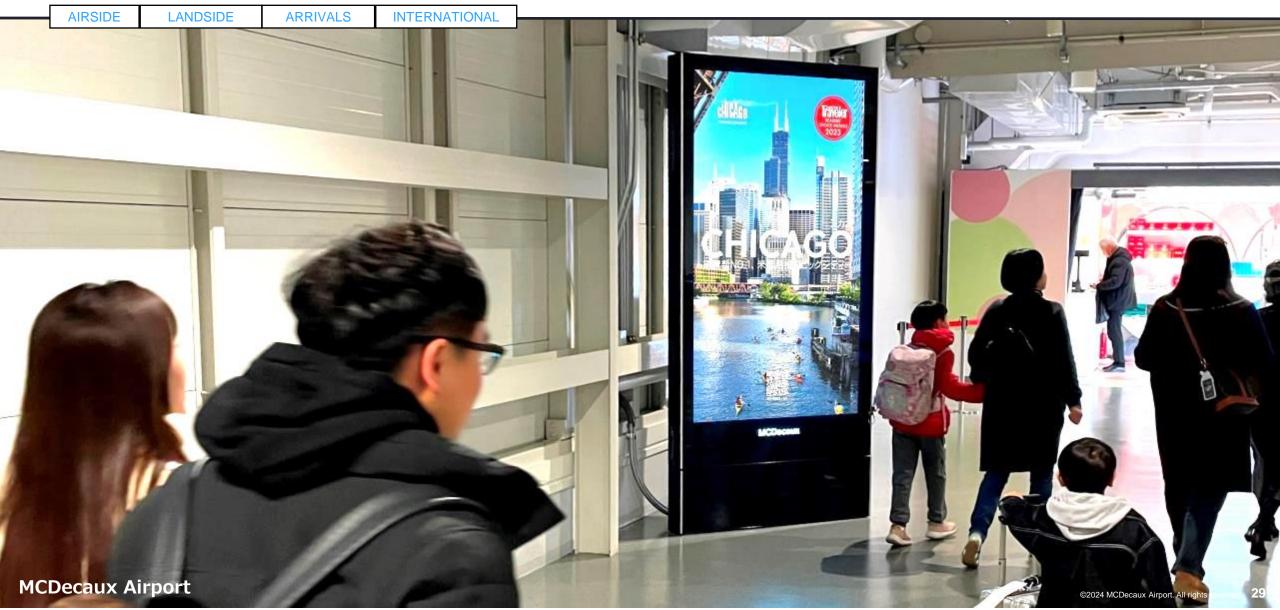
Arrival Passenger Flow

MCDecaux Airport











国内線 スカイエグゼクティブネットワーク

AIRSIDE LANDSIDE DEPARTURES DOMESTIC

空港内の最も混雑するボトルネックエリアをくまなくカバー。スクリーンが戦略的に配置されたこのネットワークは、国内線出発&到着便の利用者(旅客だけでなく、見送り・出迎え客も含む)に、100%リーチします。

これは、東京(羽田)⇔大阪(伊丹)シャトルフライトで往復利用する、ビジネス客に リーチするための重要なメディアです。

複数スクリーンの完璧なシンクロにより、重要なエリアでのビジュアルオーナーシップを実現します。文脈に合わせた広告で、乗客の注目を集めましょう。

COMMERCIAL DETAILS

媒体	液晶デジタルスクリーン 30面 85インチ 他
空港	伊丹 大阪国際空港 ・ 関西国際空港
ロケーション	国内線 出発・到着エリア 一般エリア+保安エリア
ターゲット オーディエンス	100% 国内線 出発・到着旅客 + 見送り・お迎え客
枠数	最大 8枠
総放映保障回数	364,500 回 30 面 / 1ヶ月 / 放映時間 6:00 – 21:00
最短掲出期間	1ヶ月
 料金	



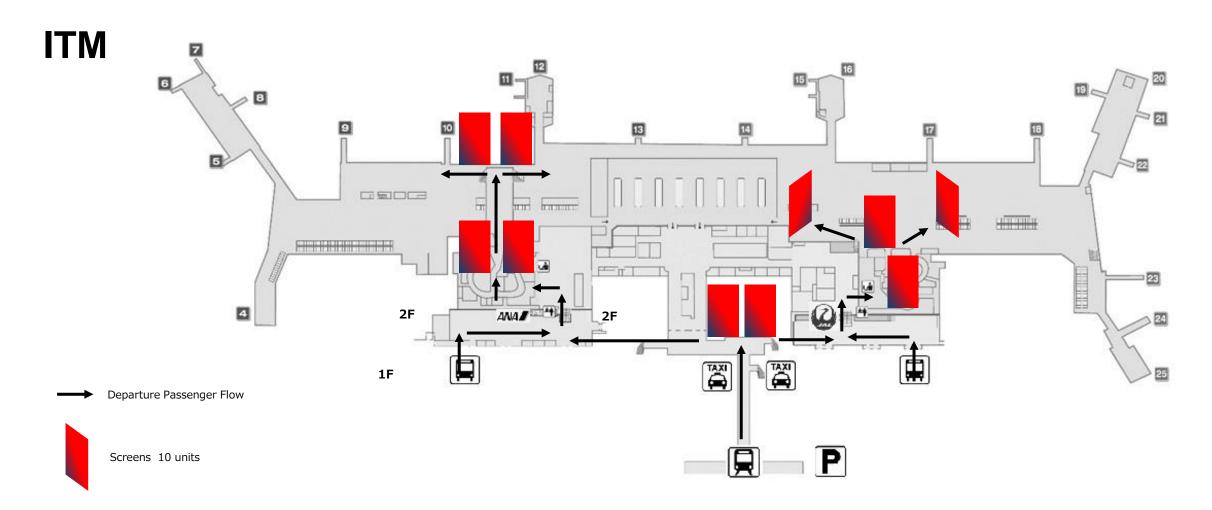
国内線 出発 – 伊丹空港 ロケーション

AIRSIDE

LANDSIDE

DEPARTURES

DOMESTIC





国内線 出発 – 関西国際空港 ロケーション

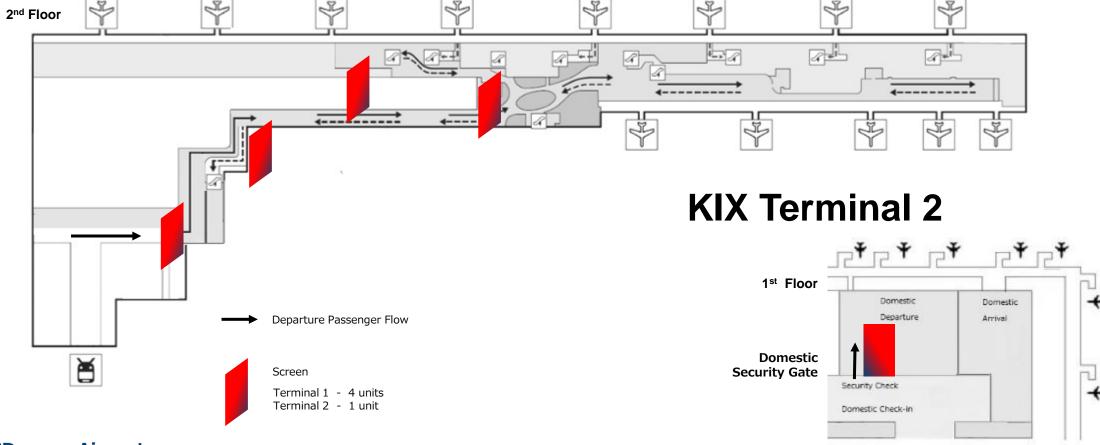
AIRSIDE

LANDSIDE

DEPARTURES

DOMESTIC

KIX Terminal 1





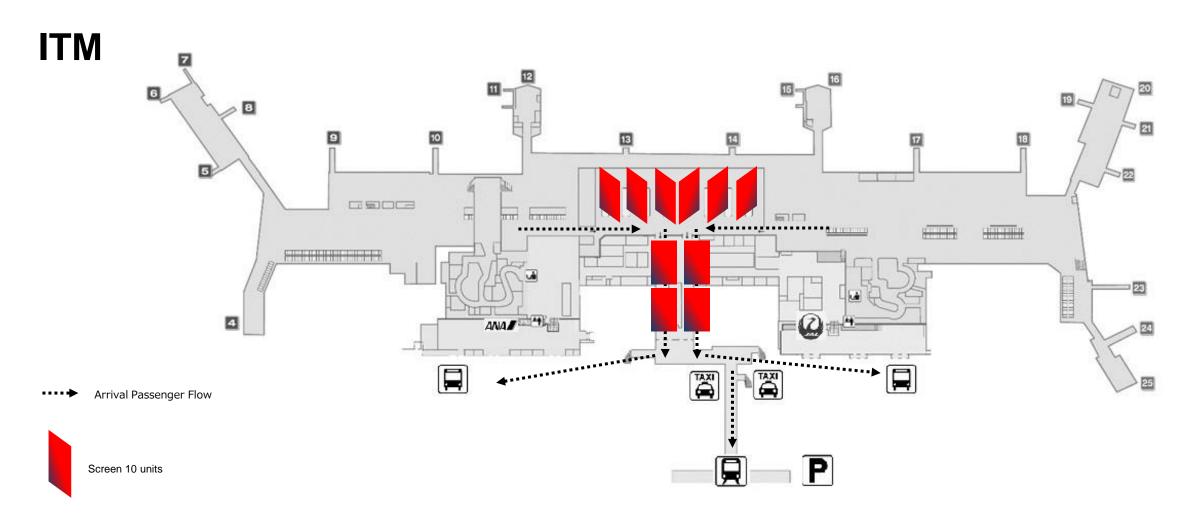
国内線 到着 – 伊丹空港 ロケーション

DOMESTIC

ARRIVALS

AIRSIDE

LANDSIDE





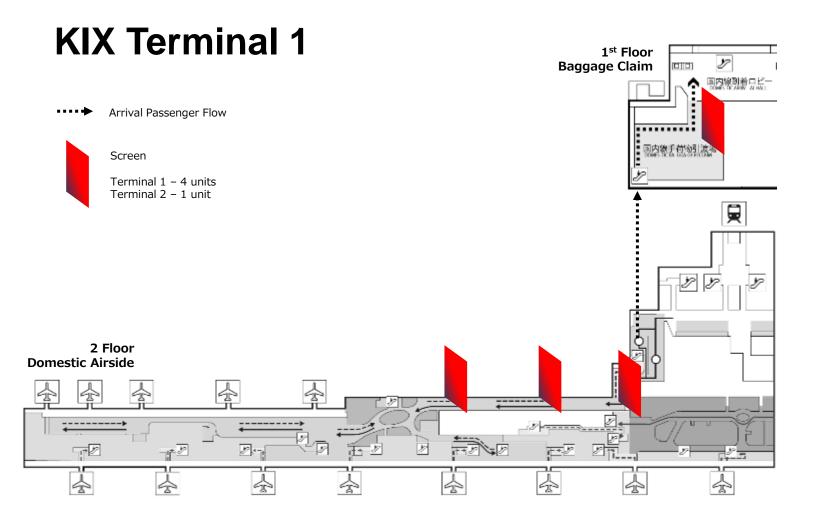
国内線 到着 – 関西国際空港 ロケーション

DOMESTIC

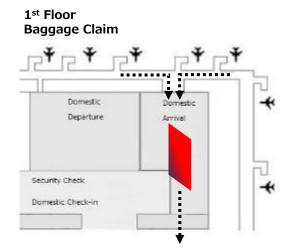
ARRIVALS

AIRSIDE

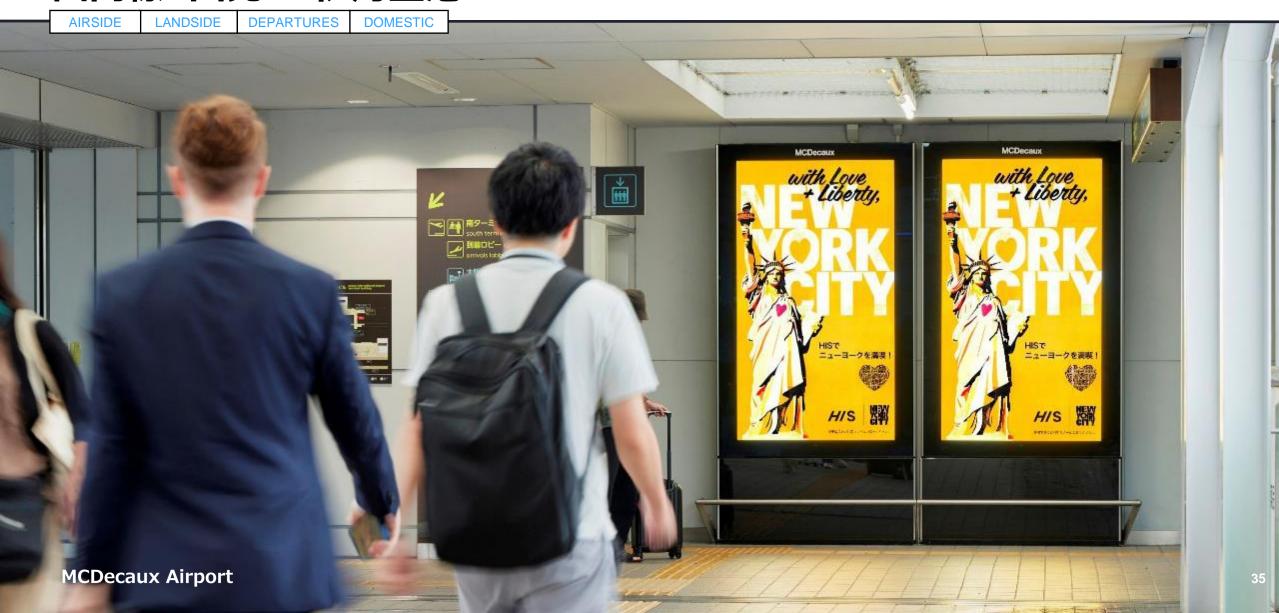
LANDSIDE



KIX Terminal 2



国内線 出発 – 伊丹空港



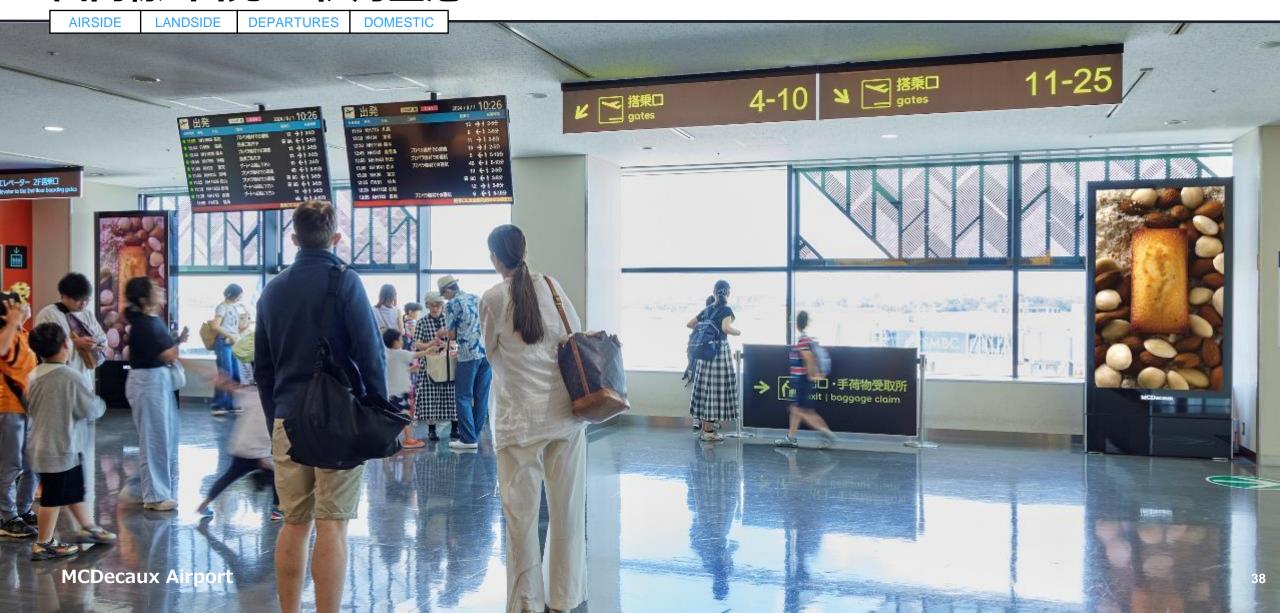
国内線 出発 – 伊丹空港



国内線 出発 – 伊丹空港



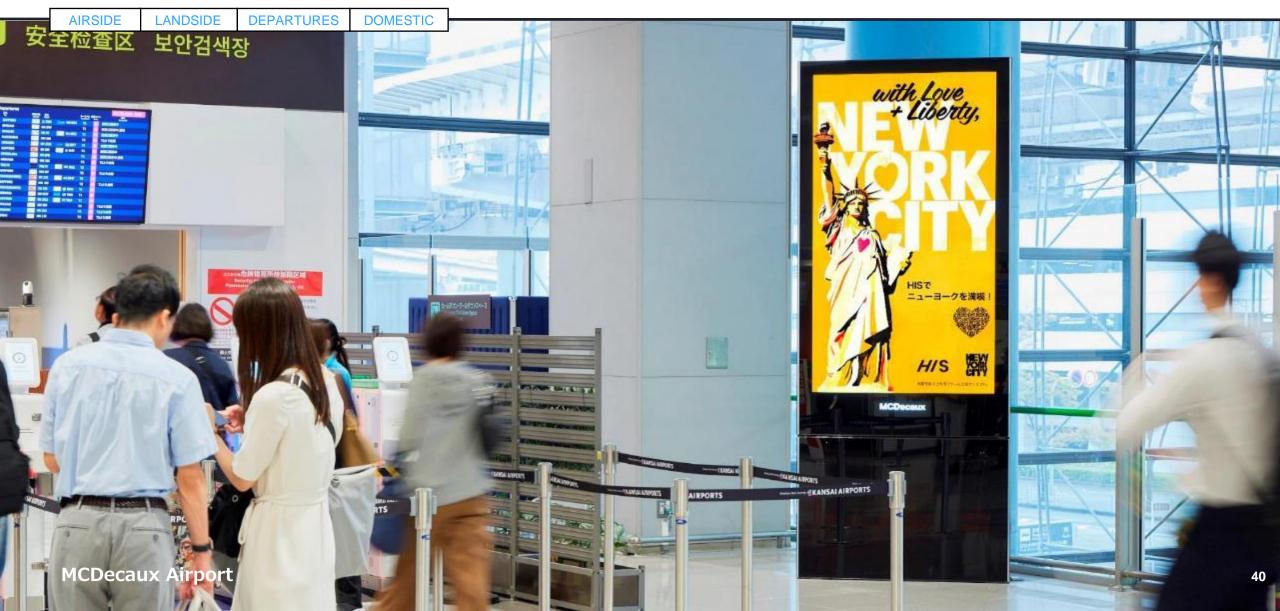
国内線 出発 – 伊丹空港



国内線 出発 – 伊丹空港



国内線 出発 – 関西国際空港

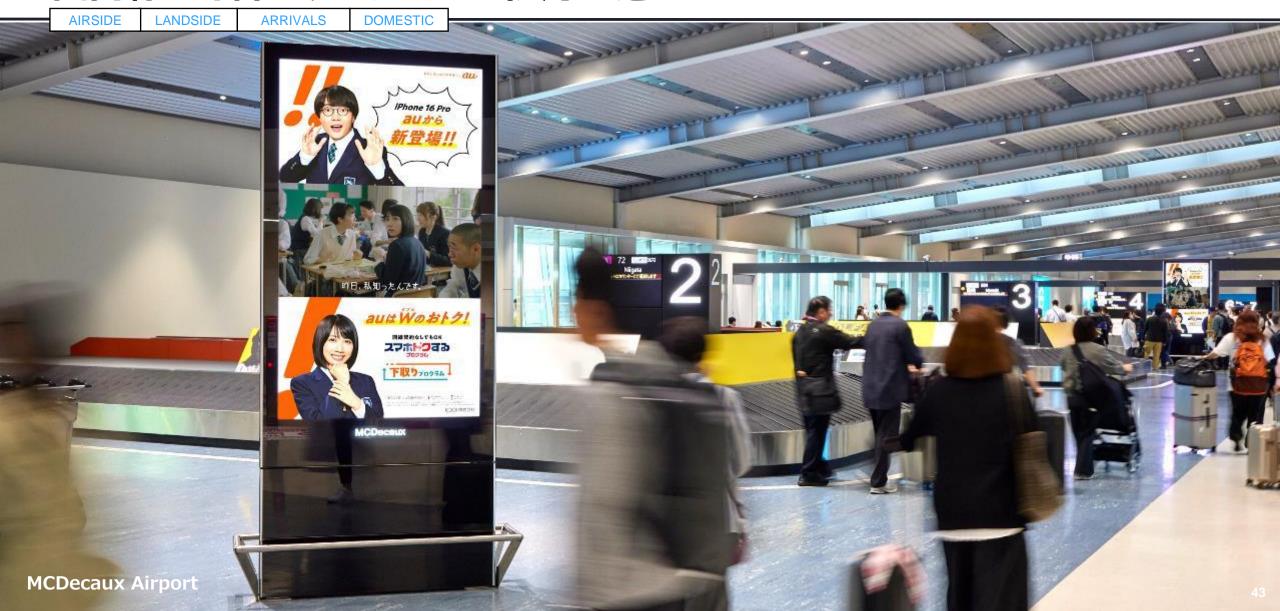


国内線 出発 – 関西国際空港

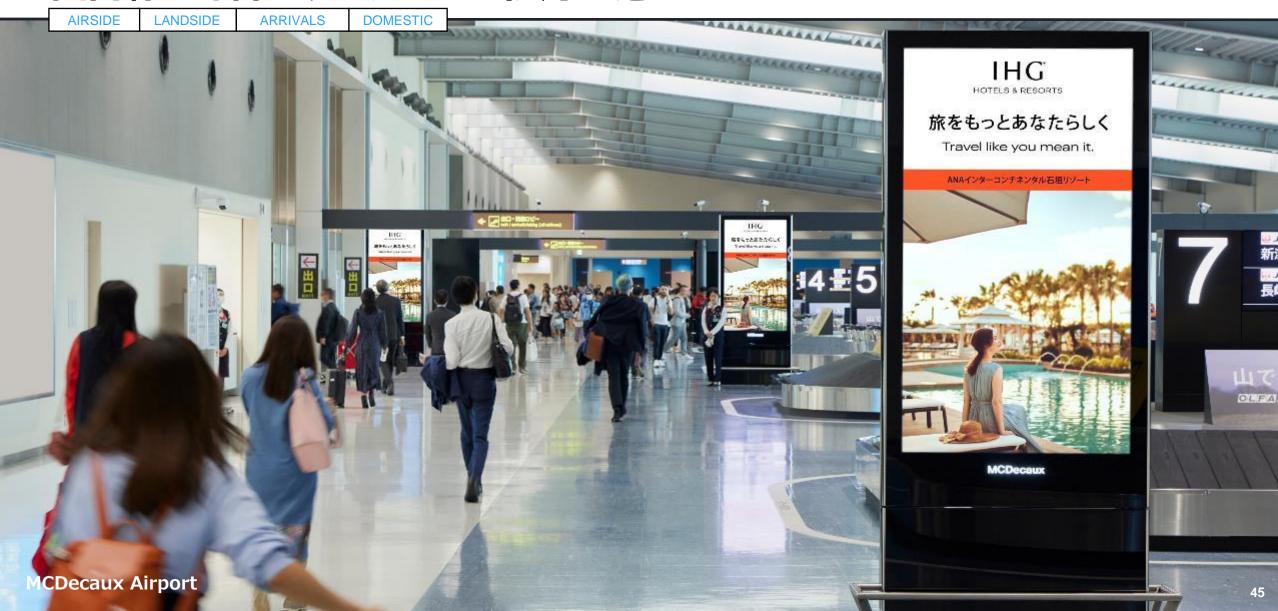


国内線 出発 – 関西国際空港

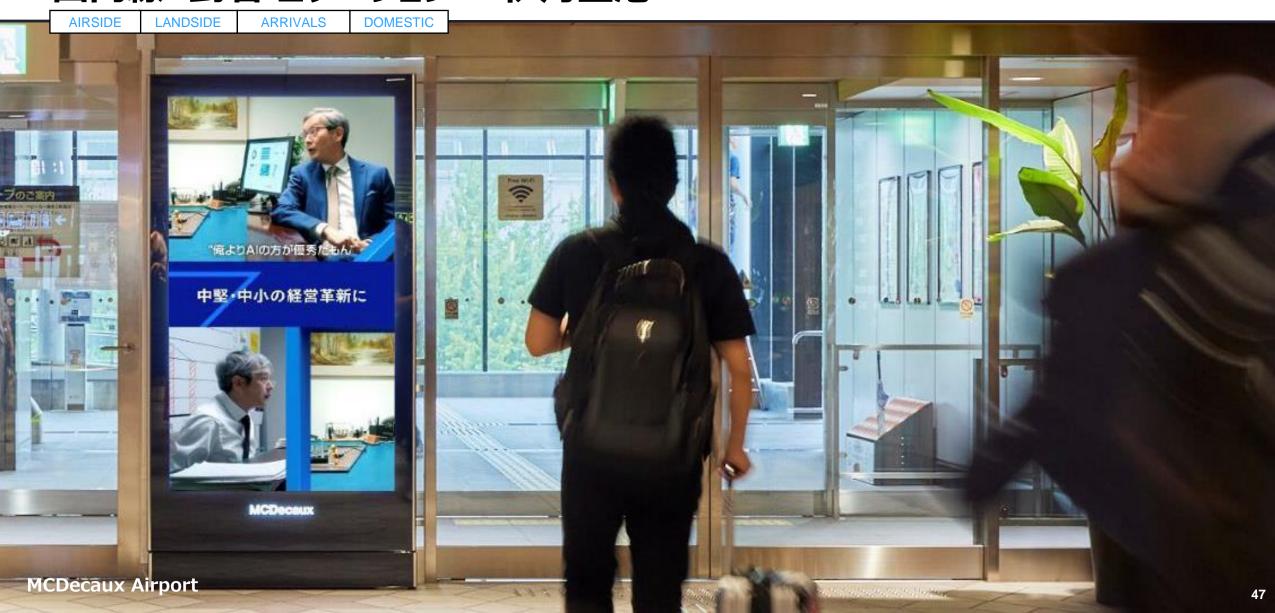


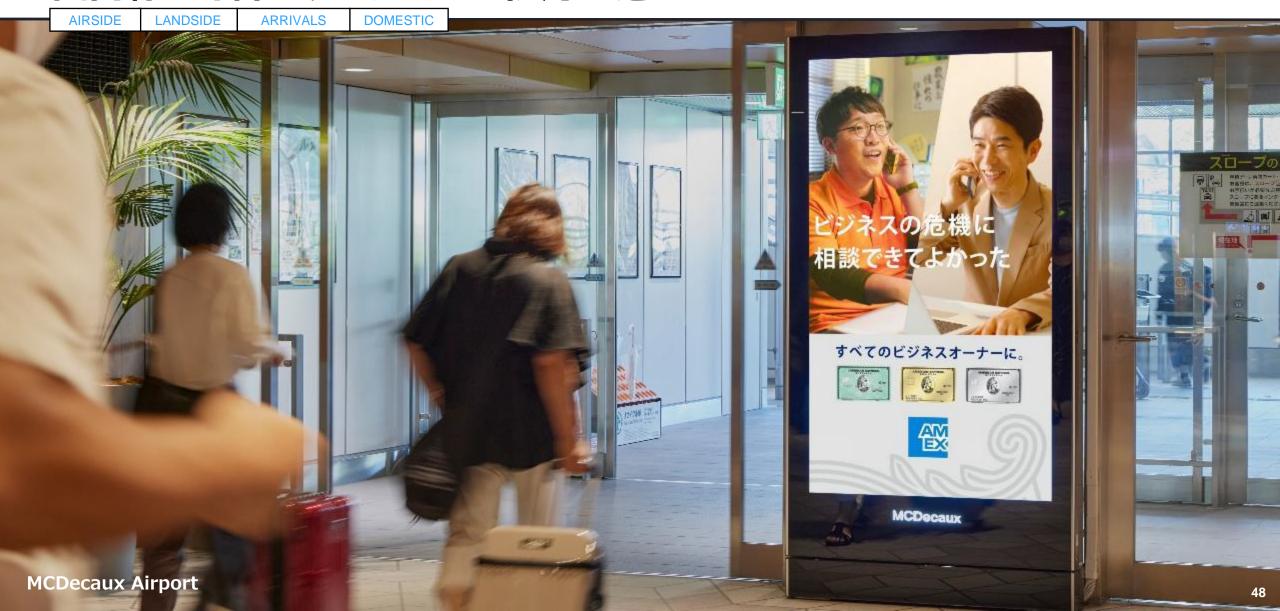




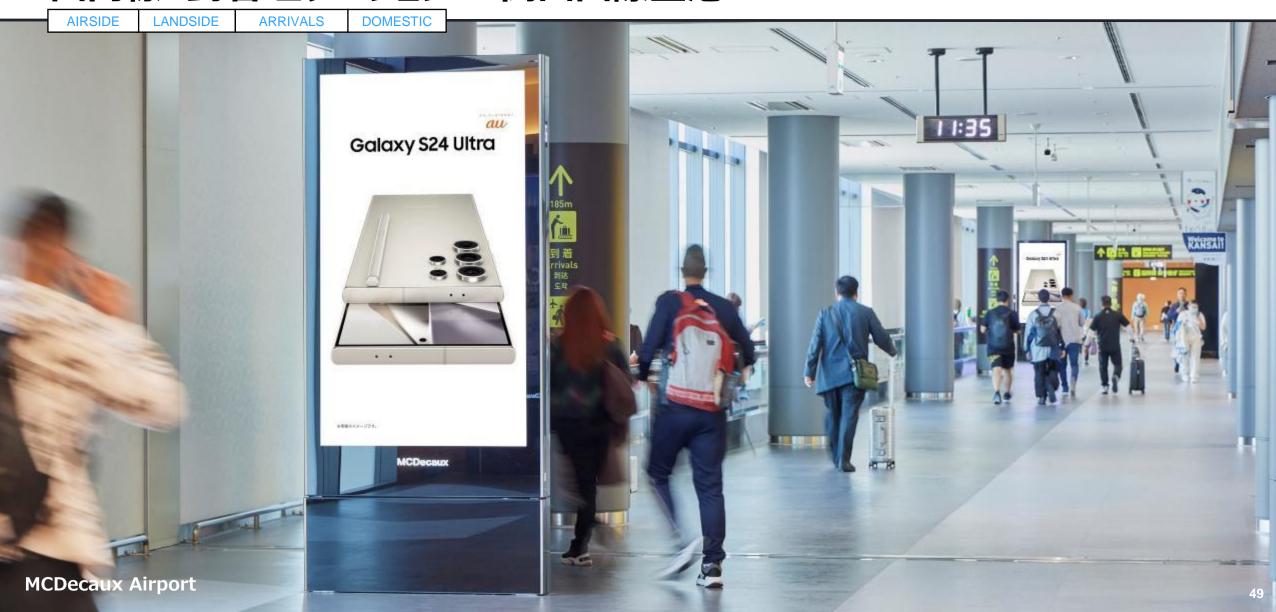




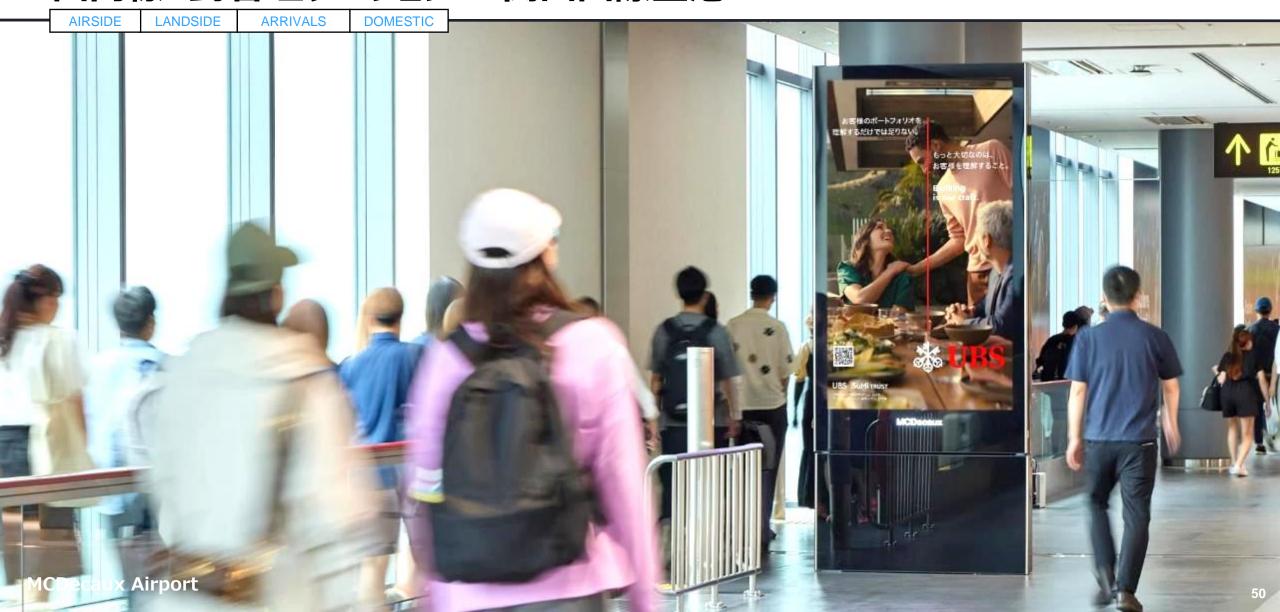




国内線 到着 ロケーション – 関西国際空港



国内線 到着 ロケーション – 関西国際空港



国内線 到着 ロケーション – 関西国際空港





国内線 出発デジタルネットワーク

AIRSIDE LANDSIDE DEPARTURES DOMESTIC

空港内の最も混雑するエリアをカバーし、スクリーンが戦略的に配置されたこのネットワークは、国内線出発便の利用者(旅客だけでなく、お見送り客も含む)に、100%リーチします。

これは、東京(羽田)⇔大阪(伊丹)シャトルフライトで往復利用する、ビジネス客に リーチするための重要なメディアです。

複数スクリーンの完璧なシンクロにより、重要なエリアでのビジュアルオーナーシップを実現します。文脈に合わせた広告で、乗客の注目を集めましょう。

媒体	液晶デジタルスクリーン 15面 85インチ		
空港	伊丹 大阪国際空港・ 関西国際空港		
ロケーション	国内線 出発エリア 一般エリア+保安エリア		
ターゲット オーディエンス	100% 国内線 出発旅客 + 見送り客		
——————— 枠数			
総放映保障回数			
最短掲出期間	1ヶ月		
 料金	 お問い合わせください		



国内線 到着デジタルネットワーク

DOMESTIC ARRIVALS AIRSIDE LANDSIDE

戦略的に配置され、最も混雑するエリアをカバーするこのネットワークは、国内線到着便の 観客(乗客だけでなく、メーターやグリーター)の100%にリーチします。

スクリーンの繰り返しと完璧なシンクロにより、主要エリアでのビジュアル・オーナーシップを実現します。アニメーションと文脈に合わせた広告で、旅客の注意を引き付けます。

	液晶デジタルスクリーン 15面 85インチ 他			
空港	伊丹 大阪国際空港 ・ 関西国際空港			
ロケーション	国内線 到着エリア 一般エリア+保安エリア			
ターゲット オーディエンス	 100% 国内線 到着旅客 + 出迎え客			
総放映保障回数				
最短掲出期間				
料金	お問い合わせください			



国内線 Premium Giant Vision

DOMESTIC DEPARTURES LANDSIDE

この2つの大型LEDデジタルスクリーンは、チェックイン・ホールをオーディエンスの注目を独占し、伊丹空港から出発する、ほぼ100%の旅客にリーチします。

大阪と東京間のシャトル便を利用するビジネス客をはじめ、決裁権をもつビジネスパーソンや、関西エリアの経済的に豊かな層に効率的にリーチできる、重要なメディアです。

媒体	LED ランドスケープスクリーン 2面 W5m×H3m		
	伊丹 大阪国際空港		
ロケーション	国内線 出発エリア 一般エリア チェックインカウンター		
ターゲット オーディエンス	100% 国内線 出発旅客 + 見送り客		
	通常期間:最大8		
総放映保障回数	通常期間: 24,300 回 2 面 / 1ヶ月 / 放映時間 6:00 – 21:00		
最短掲出期間	1ヶ月		
料金	 お問い合わせください		

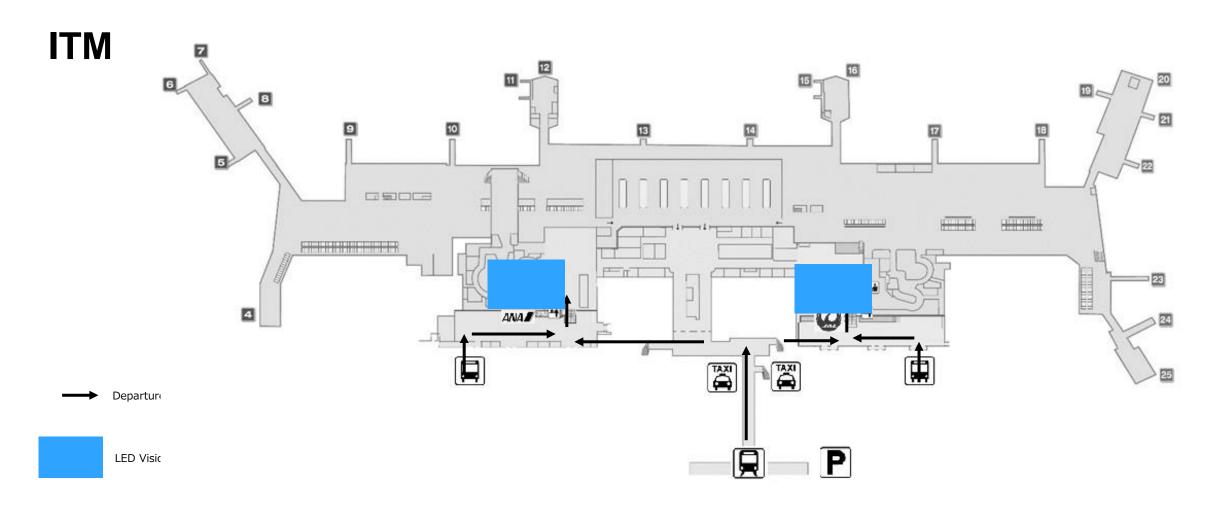


国内線 Premium Giant Vision

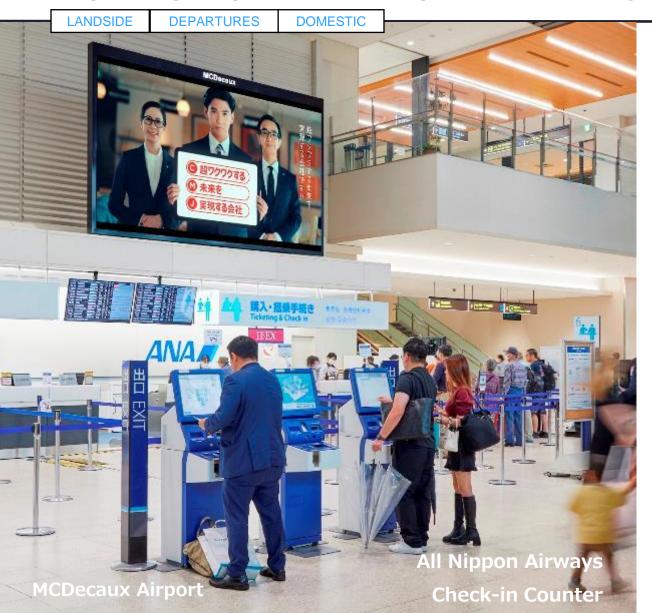
DOMESTIC

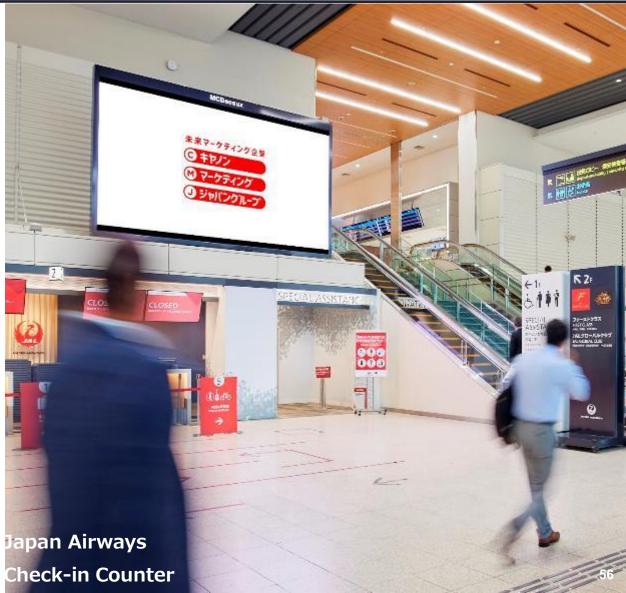
DEPARTURES

LANDSIDE



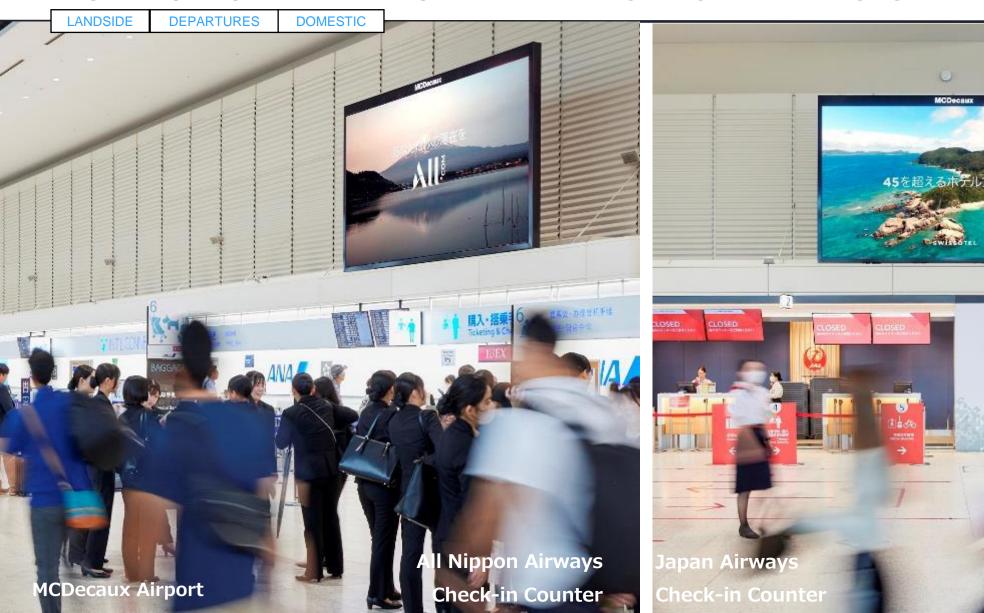
DOMESTIC DEPARTURE PREMIUM GIANT VISION



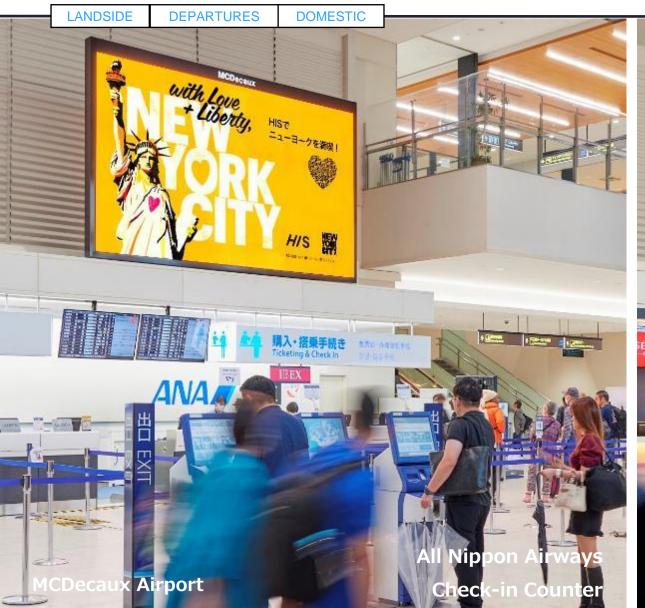


SPECIAL ASSISTANCE

DOMESTIC DEPARTURE PREMIUM GIANT VISION



DOMESTIC DEPARTURE PREMIUM GIANT VISION





INTERNATIONAL DOMESTIC DEPARTURES ARRIVALS

AIRSIDE LANDSIDE

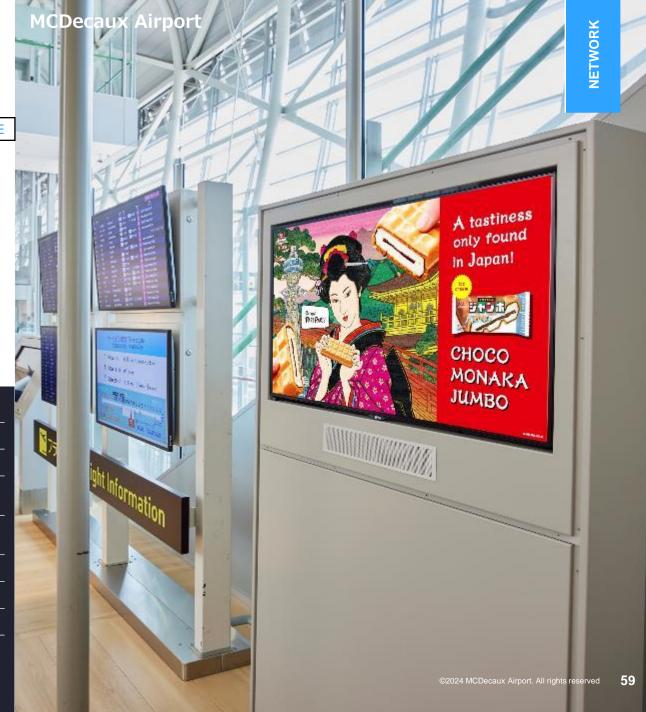
カバー範囲:

このネットワークは、国際線と国内線の出発エリア T1・T2にスクリーンがあり、出発オーディエンス(旅客だけでなく、見送り客も含む)の100%をカバーする。また、多くの出発・到着旅客や見送り客・お迎えが利用する、一般エリアのフードコート南北出入口もカバーしており、関西国際空港を広域に網羅する。

特徵:

FIDS(フライトインフォメーションデジタルサイネージ)は、フライト状況についての情報を求める旅客にとって重要なタッチポイントであり、これらのスクリーンは、最も戦略的な立地から恩恵を受けている。

媒体	液晶デジタルスクリーン 14面 42インチ	
空港	関西国際空港	
ロケーション	国際線・国内線 出発エリア 一般エリア+保安エリア フライトインフォメーションボード一体型・付近	
ターゲット オーディエンス	100% 国際線 出発旅客 + 見送り客 + 国内線 出発・到着旅客 + 一般エリア フードコート利用者	
枠数	最大 8枠	
総放映保障回数	央保障回数 204,120 回 /14 面 / 1ヶ月 / 放映時間 6:00 – 24:00	
最短掲出期間	1ヶ月	
料金	お問い合わせください	



INTERNATIONAL

DOMESTIC

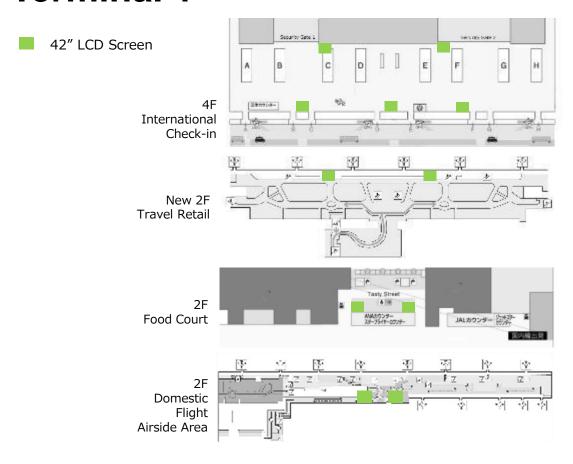
DEPARTURES

ARRIVALS

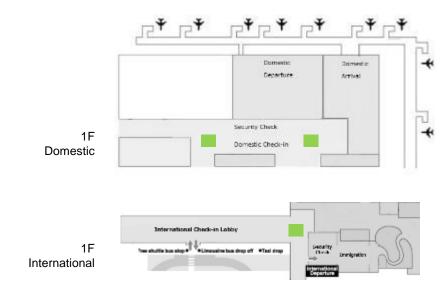
AIRSIDE

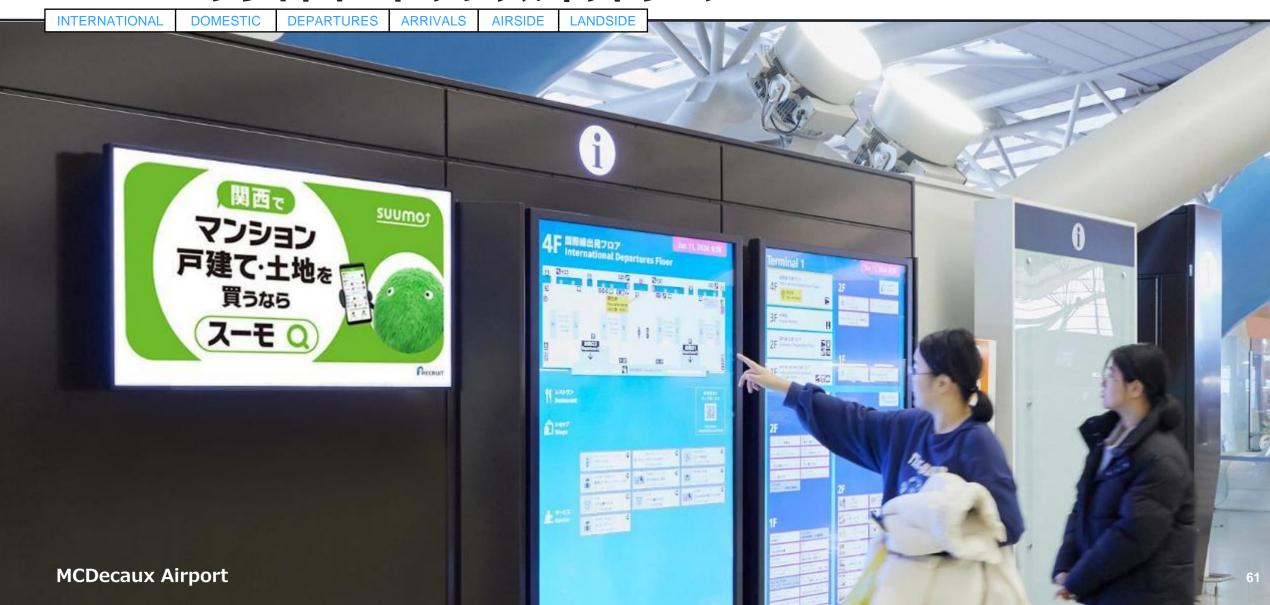
LANDSIDE

Terminal 1

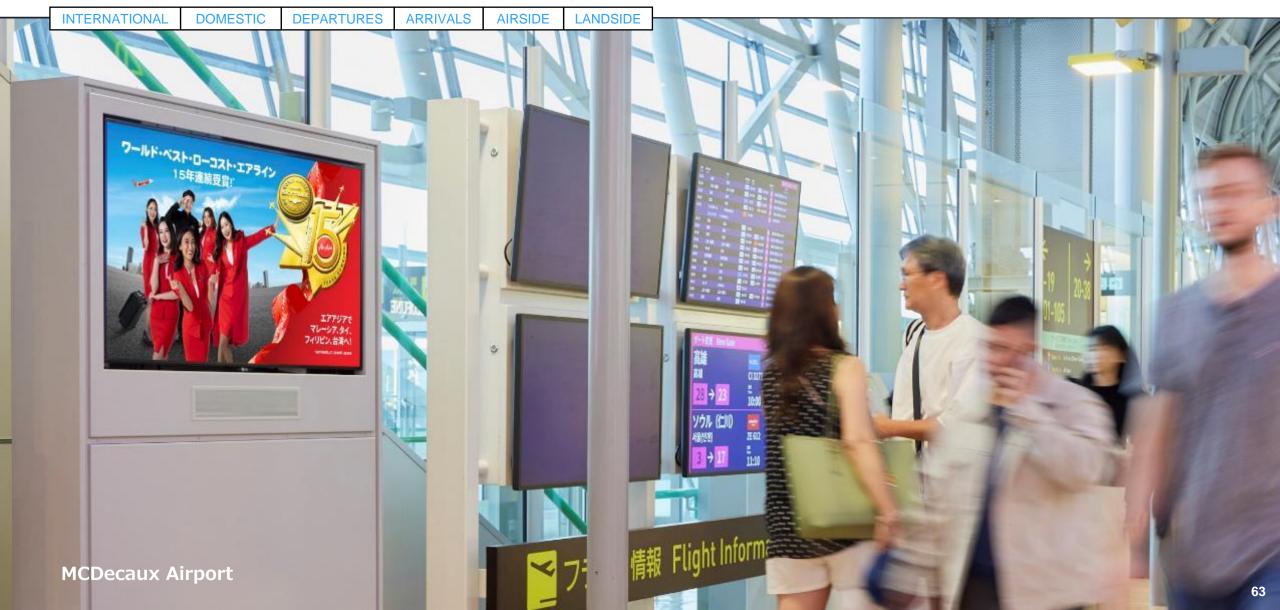


Terminal 2









入稿仕様

項目	国内線 Premium Giant Vision	縦型 液晶デジタル - 国内線 出発&到着デジタルネットワーク - 国際線 トラベルリテールネットワーク - 国際線 到着デジタルネットワーク	KIXTV		
解像度	W1,680 x H960 ピクセル (7:4素材)	1080 (横) x 1920 ピクセル (縦) (16:9素材)	横 1,920× 縦 1,080 ピクセル (16:9素材)		
データフォーマット	MP4 (H.264), mov	Mp4 (H.265), mov	Mp4 形式(ビデオフォーマットNTSC準拠)		
フレームレート	25fps 以上	29.97fps 以上 (60fps推奨)	29.97fps 以上		
ビットレート	最大(ピーク)26Mb/秒	20MB/秒 以上	1,150kbps(MPEG2) 1,200kbps前後(WMV)推奨		
カラー	_	_	~24bit (1,670万色)		
入稿画像向き	横向き	横向き(よこ長):頭側を左に90度倒した形	横向き		
セーフティ	95%	95%	95%		
画面サイズ	W5,000mm x H3,000mm	※縦横比は同一 85 インチ (W1,058mm x H1,878mm) 80 インチ (W996mm x H1,771mm) 75 インチ (W938mm x H1,645mm) 70 インチ (W865mm x H1,538mm)	42 インチ (W900mm x H518mm)		
音声	非対応	非対応	非対応		
注意	- VOBフォーマット (DVDフォーマット) には対応していません。 - WMVとflashから変換されたMPEG2は受け付けられません。 - オリジナルのHDファイルを推奨します。低解像度データからの変換は避けてください。切り抜きや拡大されたビデオも避けてください。				

入稿スケジュール

デザイン審査データは掲出開始15日前までにご入稿ください。

※データの仕様は、当社の入稿ガイドに準じますが、 カラーモードは、必ずRGBで書き出してください。 ※大型連休や年末年始等のスケジュールにより、納品期日が前倒しとなる場合がございます。事前にご確認ください。 ※納品が期限に間に合わない場合は、別途規定の料金が発生します。

MCDecaux Airport メディア 販売概要

1. 申込ルール

- 申込みは、決定優先です。
- 申し込みは、文書もしくは電子メールでの受付となります。
- キャンセルについては、下記のキャンセル料を申し受けます。
 - ー掲出前4ヶ月 6ヶ月:掲出料金の70%
 - -掲出前4ヶ月未満 :掲出料金の100%

2. 販売概要 留意点

- 表記金額には消費税を含みません。
- 掲出にあたっては、空港会社による審査の他、当社の定める広告掲出基準による審査がございます。 審査結果に伴い、修正のご相談をさせていただく場合がございます。
- 表記金額・スクリーン数は、設置状況やその他の理由により、予告なく改定されることがあります。
- 空港の改修工事など、やむを得ない事態が発生した場合、放映スクリーン数と場所は変更されることがあります。
- ネットワークの構成は、弊社判断で改定され、変更される可能性があります。
- 各ネットワークごとの全スクリーン数と放映期間から換算した最低放映回数を保障します。 (機械トラブルによって保障放映回数に満たない場合は、放映期間や枠数等の調整をして、 保障回数分の放映を補填致します。)上記の補填が実現できなかった場合、最低放映回数 に達しなかった場合、請求金額は実放映回数分のみの試算となります。
- 編成費には、データ処理費と放映システムへのアップロード費を含みますが、入稿の条件などにより料金が変動する場合があります。
- 掲出終了後、掲出されたポスタービジュアルを弊社ホームページやその他の販売資料の中で 使用させていただく場合があります。
- 空港情報等の業務コンテンツが放映されることがございます。

3. ブッキング

- 最短申込期間:1ヶ月
- 月単位掲出の場合、放映開始日は原則毎月1日
- 年末年始に開始または終了するキャンペーンは、開始日または終了日の前後への 調整をご相談させていただく可能性がございます。

4. エムシードゥコー広告審査委員会 基本原則

基本原則

- 空港利用者に対して不快の念を与えないこと。
- 児童及び青少年保護の点で適切であること。
- 特定の政治宣伝、宗教宣伝を目的とせず、人権侵害の恐れがないこと。
- 人種侵害、名誉棄損、性差別を含む内容でないこと。
- 関連法令に適合していること。